

考綱12 都市

1. 都市：聚落發展到人口密度高，產業以二、三級為主稱為都市。反之人口密度低，產業以一級產業為主，則稱為鄉村。

註1：鄉村聚落

(1) 集村：分布平原、谷地，通常是取水不易、治安不佳之地。

(2) 散村：分布少開敞之區，通常是取水容易、治安良好之地。

註2：郊區，都市的一部分，都市的邊陲區。

2. 都市化：指一國都市人口增加率超過總人口增加率。

3. 都市化程度：都市人口數 / 全國總人口數 %。

4. 都市類型

(1) 世界都市：握有主導權的都市。

(2) 殖民化都市：依賴世界都市而存在。

5. 生活圈：通常指開車 1 小時可抵達。區內能獲得工作、居住、教育、醫療、娛樂……等基本需求。



1 基測

(一題不漏)

一、都市

(B) 1. 同學們正在討論「都市」的特色，下列哪一位同學的說法最適當？

(A) 小雅：「都市的面積比鄉村大。」

(B) 阿媚：「都市人口密度比較大。」

(C) 小嘉：「都市的居民都是從事服務業。」

(D) 阿偉：「都市的居民主要由宗族關係所組成。」

【基 95 — 04】

資優生觀點

1. 人口密度不是定義都市的標準指標。

2. 都市的標準定義是「非農就業人口比例」。

(D) 2. 在快樂國中，甲市的人口數比乙市多，而乙市的人口密度大於甲市。下列何者較能解釋此種現象？

(A) 扶養比的高低

(B) 平均壽命長短

(C) 職業結構差異

(D) 土地面積大小。

【基 97 二 04】

(D) 3. 附表為哈利國去年全國與首都的人口數量及土地面積資料。依據表中資料判斷，相較於全國，該國首都人口現象的特徵為何？

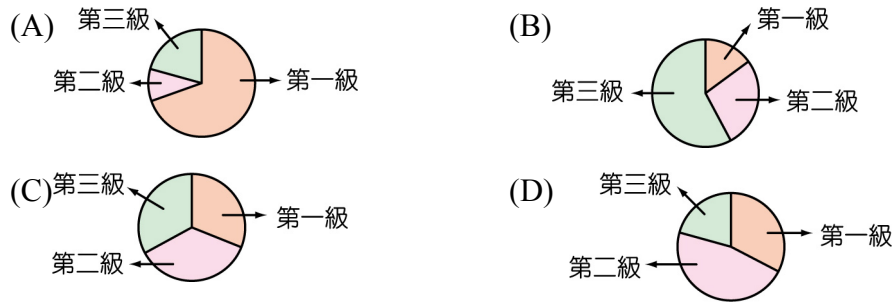
	人口數 (萬人)	面積 (平方公里)
全國	2,000	100,000
首都	500	300

- (A) 人口成長較快 (B) 出生率較高
(C) 人口分布較均勻 (D) 人口較稠密。

【基 96 — 17】

(B) 4. 下列為四個地區三級產業比例圓餅圖，當人口數量達到一定的規模時，何者最可能是都市型聚落？

【基 92 — 03】



(D) 5. 從民國 41 年到 85 年，臺灣的都市人口占總人口的比例由 29% 提升至 70% 以上。此種現象的形成和下列何者有最直接的關係？

註：家庭計畫：鼓勵適當的生育

- (A) 實施家庭計畫 (B) 國民教育普及 (C) 糧食產量增加 (D) 工商產業發達。

【基 96 — 42】

(B) 6. 如表是亞洲地區四個國家的產業人口組成一覽表。請問：其中何者最可能是日本？

- (A) 甲 (B) 乙
(C) 丙 (D) 丁。

【基 90 二 31】

國家	一級產業 (%)	二級產業 (%)	三級產業 (%)
甲	62	11	27
乙	6	33	61
丙	27	27	46
丁	15	32	53

解析 目前，日本第三級產業人口已高於 70%。

(A) 7. 右表是某地區三級產業的就業人口比例資料，從表中可直接看出此地具有下列何種產業特色？

【基 97 — 18】

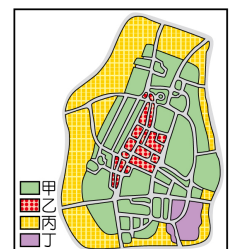
- (A) 服務業發達 (B) 以農牧業為主
(C) 科學技術先進 (D) 加工製造比例最高。

產業分類	人口比例 (%)
第一級	0.2
第二級	33.0
第三級	66.8

(B) 8. 右圖為發達市的土地使用分區圖。若這個城市的商業區位於道路交通的樞紐地帶，圖中的哪一圖例最可能代表商業區？

- (A) 甲 (B) 乙
(C) 丙 (D) 丁。

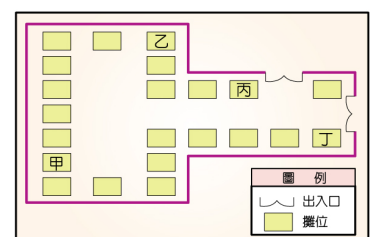
【基 95 二 02】



(C) 9. 如圖是好鄰居菜市場平面圖。若依據攤位的分布與市場內人們可能的移動路線判斷，哪一個攤位經過的人潮可能最多？

- (A) 甲 (B) 乙
(C) 丙 (D) 丁。

【基 94 — 41】



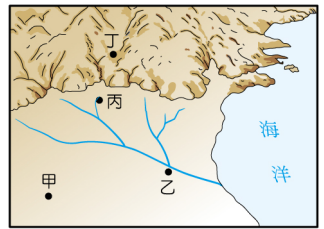
解析 兩個出入口不論出、入皆會通過丙，未必會通過丁。

二、都市（郊區）、鄉村

(B) 1. 如圖是四個地區的位置分布圖。請根據交通條件判斷，哪一個地區發展成大型都市的機會最大？

- (A) 甲 (B) 乙
(C) 丙 (D) 丁。

【基 94 — 01】

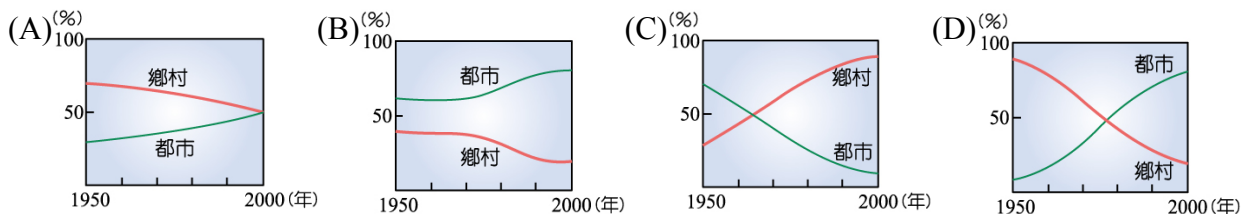


解析 乙地水、陸交通便利。

(C) 2. 中國大陸的人口分布極不平均，產生許多社會和經濟問題。請問：下列何種事實最足以反映這種人口現象？

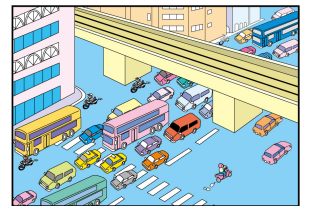
- (A) 實施一胎化政策 (B) 少數民族族群眾多
(C) 都市集中在東半部 (D) 幼年人口占總人口比例逐年下降。【基 95 — 05】

(D) 3. 下圖是四個地區在 1950 年至 2000 年間，鄉村與都市人口占總人口比例的變化情形。若只考慮遷移的因素，下列哪一個地區的鄉村人口外流最嚴重？【基 94 二 04】



(A) 4. 如圖是連接都市和郊區的直線道路的部分路段。若當時是下班時間，請根據圖中景象判斷，都市和郊區的對應位置與當時的人潮流向最可能為下列哪一項？【基 94 — 15】

- (A) (B) (C) (D)



資優生觀點

1. 郊區是都市的一部分。
2. 題目應改為「都市中心區和郊區……」。

(B) 5. 游小虎喜歡到超便宜量販店購物，因為商品多樣、價格便宜，一次可以購足一月所需，但是量販店多設在大都市的郊區，距離較遠，往往要開車前往。請問量販店選擇郊區作為商場位置的主要原因為何？

- (A) 地形較平坦 (B) 土地較便宜 (C) 市場較廣大 (D) 交通較便利。【基 91 二 16】



解析 1. 量販通常是較低價的商品，訴求消費族群是中、低收入者。設在郊區的目的是為了降低成本。

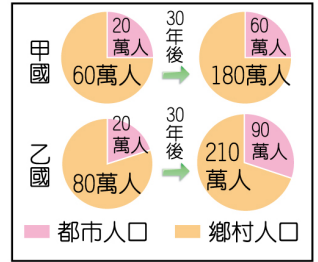
2. 郊區停車方便，但交通較不便利。(步行不易前往)

3. 量販為何不設在鄉村？因鄉村多自給自足。

三、都市化、都市化程度

(B) 1. 右圖是甲、乙兩國都市人口和鄉村人口占全國人口比例的統計圖。圖中顯示三十年後，甲、乙兩國的都市化程度有何改變？

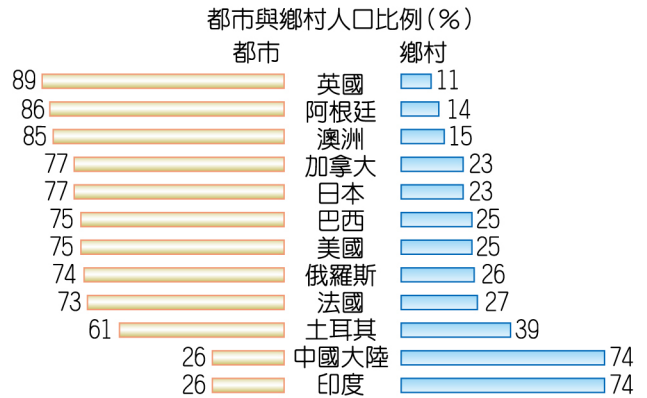
- (A) 僅甲國提高 (B) 僅乙國提高
(C) 甲、乙兩國皆提高 (D) 甲、乙兩國皆未提高。【基 98 — 32】



解析 甲國：25% → 25%。
乙國：20% → 30%。

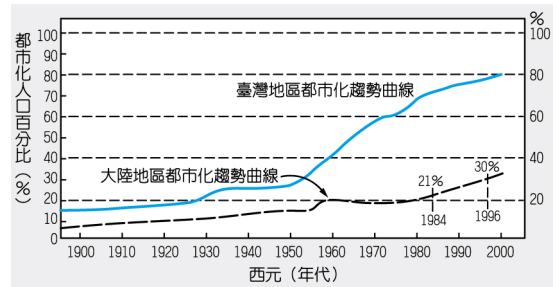
(A) 2. 如圖為西元 1995 年數個國家的都市與鄉村人口比例資料。請問圖中印度和中國大陸的都市化程度高低，與下列哪一項最有關係？

- 【基 93 二 21】
(A) 就業人口以農牧業為主
(B) 經濟落後，人口大量外移
(C) 季風顯著，人口聚集沿海地區
(D) 地形平坦，人口集中平原地區。



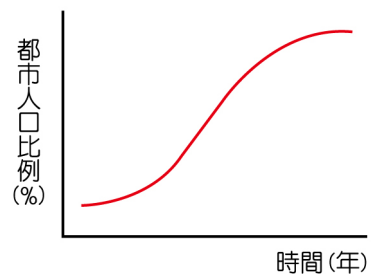
(D) 3. 如圖為臺灣地區與大陸地區都市化趨勢圖。二地的都市化程度的差距和下列何種現象最有關係？

- (A) 大都市的多寡
(B) 人口密度的大小
(C) 都市分布的疏密
(D) 經濟發展程度的高低。 【基 90 二 16】



(A) 4. 附圖為某國都市人口占總人口比例的變化情形。根據圖中的資料最可能推得下列哪一個結論？

- (A) 人口的聚集程度增加
(B) 全國的人數不斷增加
(C) 貧富的差距日趨嚴重
(D) 鄉村的人口移入率高。 【基 96 二 31】



四、都市類型

(C) 1. 「……在西非，大都市多位於沿海地區，鐵路由這些大都市向內陸延伸，但在沿海大都市間卻少有路線相互連接……。」下列何者可以用來解釋這種現象？

- (A) 西非的國際貿易以進口為主 (B) 鐵路為國內唯一的運送工具
(C) 沿海都市的物資交換需求度低 (D) 當地農業類型需仰賴大量勞力。 【基 96 二 32】



解析 1. 通常指殖民經濟。

2. 以臺灣荷治時期 (1624~1662) 的安平 (熱蘭遮城) 為例：農、牧者改種獲利較高的甘蔗，甘蔗以出口為主。因而形成糖廊→出口港的聚落形態 (一大數小)。

五、地方生活圈

- (D) 1. 「有了各項完善的公共建設，居民可以就近上學、就業、購物及休閒，不必到大都市也能享受現代化的生活品質。」請問這是下列哪一項規畫的主要目標？
 (A)永續發展 (B)計畫經濟 (C)國家公園 (D)地方生活圈。 【基 93 二 34】

 **解析** 以臺灣為例，不必擠到臺北市，全臺規畫成四大生活圈。

2 學測 (收錄 95%)

一、都市


- (A) 1. 「都市機能分區中商業最為集中的地區，土地利用強度最大，通常也是都市中最繁忙的地方。」是對下列哪一概念的陳述？
 (A)中心商業區 (B)生活圈 (C)市場 (D)商品圈。 【學 91 一 04】

二、都市(郊區)、鄉村

1. 下表為新竹地區的五個里在 1999~2007 年間，每隔兩年的人口統計數據。這五里所在的地理區位分別可歸類為以下四種類型：
 I. 1980 年設立的科技園區外圍的丘陵住宅區
 II. 原農業地方中心經都市計畫發展為新市鎮
 III. 尚未進行都市更新的老市中心區
 IV. 位於都市郊區平原上的傳統聚落區

年份 里別	面積 (公頃)	1999	2001	2003	2005	2007
甲里	110.0	4,722	6,512	8,059	13,800	19,952
乙里	185.0	1,122	1,197	1,265	1,324	1,351
丙里	182.1	3,603	4,070	4,070	4,162	4,235
丁里	3.7	738	690	690	655	642
戊里	90.6	1,153	1,138	1,138	1,161	1,166

- (B) ① 表中甲里最可能位於上述哪個區位？
 (A) I (B) II (C) III (D) IV。 【學 98 一 63】
- (A) ② 表中哪兩個里在近 10 年間的人口成長率變化呈現相似的趨勢？
 (A)乙丙 (B)丙丁 (C)丁戊 (D)甲戊。 【學 98 一 64】

 **解析** 人口密度 (人/公頃)

	1999	2007	
甲	42.9	181.4	農業地方中心⇒都市計畫新市鎮…………… (II)
乙	6.1	7.3	丘陵區……………⇒科技園區外圍丘陵住宅區… (I)
丙	19.8	23.3	
丁	199.5	173.5	老市中心區 (未進行都市更新) …………… (III)
戊	12.7	12.9	郊區平原傳統聚落區…………… (IV)

- (B) 2. 近年臺灣很多都市興起了**大型的購物中心或大賣場**。這些大賣場多選擇開設在都市邊緣或近郊，是因為這些地區具有下列哪些區位優勢所致？
甲、接近生產地；乙、有大片的完整土地；丙、地價較便宜；丁、服務業人力供應較充裕
(A)甲乙 (B)乙丙 (C)甲丙 (D)乙丁。 【學 98 — 60】

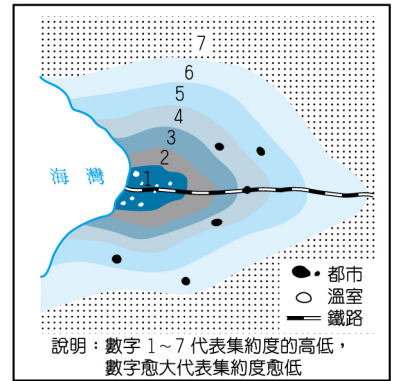
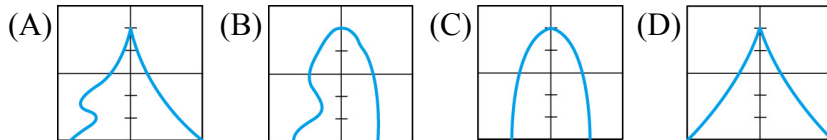
解析 採量販模式節省**人力**，故(丁)不選。

三、都市類型

1. 右圖是某國家**都市**規模分布型態及農業土地利用集約度的示意圖，圖中黑塊的面積表示都市規模的大小。請問：

- (D) ① 該圖展現的**都市**規模分布型態，在下列那一地區最為普遍？
(A)北歐 (B)西歐
(C)北美 (D)中美。 【學 92 — 31】

- (D) ② 右圖顯示的國家，其全國的**人口金字塔**最可能呈現下列那一種型態？ 【學 92 — 33】



解析 1. **殖民經濟**。(愈接近港口愈集中)
2. **高出生、高死亡**。

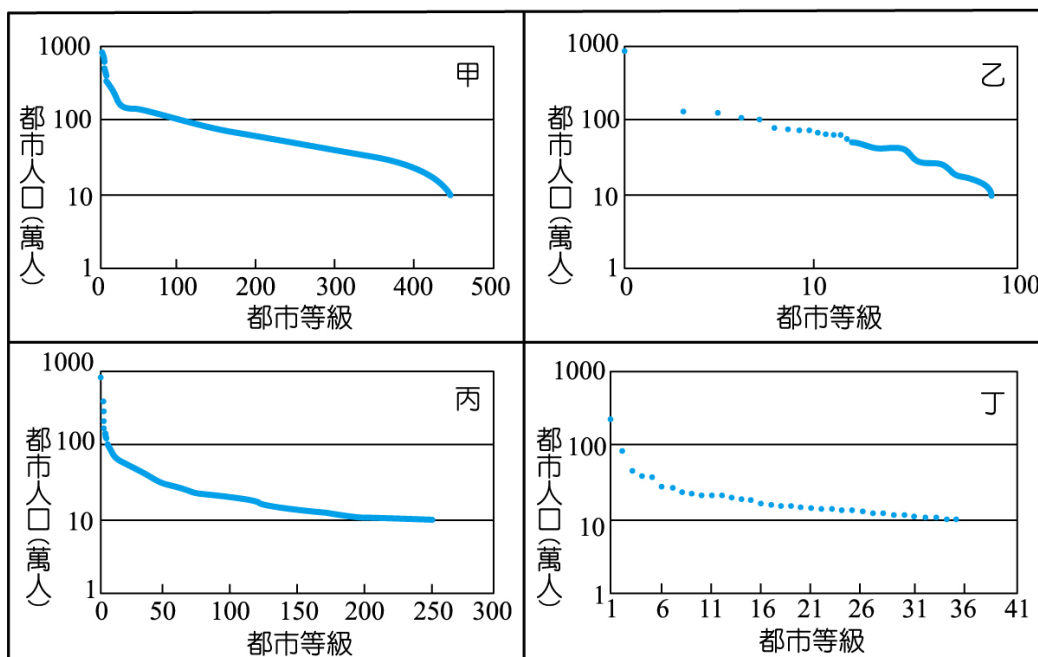
- (C) 2. 東南亞地區熱帶栽培業發達，林礦事業興盛，**首要型都市**分布的特性顯著，**港埠型都市**眾多。這些現象反映出該地區下列哪項區域特色？
(A)華僑人數眾多且分布普遍 (B)自然環境景觀複雜又多樣
(C)出口導向經濟色彩很濃厚 (D)區域發展不均但結盟緊密。 【學 99 — 53】

- (D) 3. 很多國家的**首都**由於是政治、經濟、文化的中心，自然成為該國的最大都市。右表為某國首都 2000 年的相關統計資料，此都市最可能是： 【學 98 — 57】
(A)英國的倫敦 (B)韓國的首爾
(C)俄羅斯的莫斯科 (D)秘魯的利馬。

統計特性	統計值
人口數佔全國人口比例	29%
首都人口規模／第二大都市人口規模	11
金融機構數佔全國比例	95%
電力消費量佔全國比例	75%
醫生數佔全國比例	66%
雇用超過 5 個工人的工廠數佔全國比例	70%

解析 1. **殖民經濟**。(一大數小的都市型態)
2. **首都**幾乎占國家商業活動的全部。

4. 下圖為甲、乙、丙、丁四圖分別表示 1990 年時四個國家十萬人口以上都市的規模分布圖，請問：



- (A) ① 甲、乙、丙、丁四圖中，哪一幅最可能是 1990 年中國大陸的都市規模分布型態？
 (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。 【學 95 — 70】
- (B) ② 哪一個國家「經濟高度依賴世界價格」的色彩最濃厚？
 (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。 【學 95 — 71】
- (B) ③ 在中國歷史上，北宋的都市規模分布型態，和圖七中的哪一種型態最類似？
 (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。 【學 95 — 72】



解析

註：都市等級代表都市數量。

① 直逼千萬人口的大都市（北京、天津、上海、重慶）有四個。

② 一大數小（第一大都市人口約第二大都市的 9 倍）。

③ 北宋為解決唐末（安史之亂）以來藩鎮割據問題，趙匡胤採「強幹弱枝」政策（中央強、地方弱）。

(B) 為原始答案。但因題目未明確指出是北宋（960~1127）的哪一時期，故(D)也給分。

(D) 第一大都市人口約第二大都市的 4 倍，同屬一大數小的都市型態。

- (D) 5. 在「世界都市」體系中，臺北市雖然不是全球等級的世界都市，但被認定是重要的國家性或區域性據點都市。請問到目前為止，臺北市最主要是將臺灣下列哪項區域特性與全球接合，而使臺北市能成為「世界都市」網絡上的重要節點？
 (A) 華人文化圈創意平臺 (B) 亞太跨國連結的商運紐帶
 (C) 全球運籌中心 (D) 高科技量產研發中心。 【學 98 — 55】



解析

1. 紐約運籌中心→臺北接單（量產）研發→中國、東南亞等地生產。

2. 臺北的高科技是世界都市紐約或加州矽谷，全球佈局的節點之一。

3. (A) 不選。臺北市是華人文化圈創意平臺，這就是事實。但(A)與題幹不符。

四、地方生活圈

- (D) 1. 地方生活圈的國土規劃，是計劃在同一個生活圈的居民，能夠獲得工作、交通、居住、文化、教育、醫療、娛樂的基本需求，以達到均衡區域發展、縮小區域差異的目標。請問政府近年來進行的交通建設中，哪一項最具有促進生活圈內部整合的功能？
- (A) 高速鐵路 (B) 捷運系統
(C) 第二高速公路 (D) 東西向快速道路。 【學 93 — 35】



解析

1. 兩條南北向高速公路通車後，省道沿線只要遠離高速公路交流道勢必沒落。同時，人口往臺北市快速集中。
2. 西部三大生活圈的規畫，必須藉由東西向快速道路將人口往臺中、高雄集中。
3. (B) 後來給分。註：捷運的初始目的在解決交通壅塞。

3 指考

(收錄 80%)

一、都市

- (E) 1. 世界各國因國情不同，定義都市所使用的指標總類與數量雖不一致，但其中唯一不可或缺的指標是：
- (A) 人口密度 (B) 地點與位置
(C) 國內生產毛額 (D) 躉售物價指數
(E) 非農就業人口比例。 【大 89 — 08】

二、都市（郊區）、鄉村

1. 美國的都市在 20 世紀時已高度都市化，都市地區居住密度較高，住商混雜，使都市發展受限，但都市外圍的郊區空間較大，土地價格也較便宜，因此在二次大戰前，漸漸有都市居民選擇搬到郊區居住，形成「郊區化」現象。到 60-70 年代，郊區化更為普遍，郊區住宅蔓延至原都市行政區界外。這些郊區的社區住商完全分離，居住密度也較低。請問：

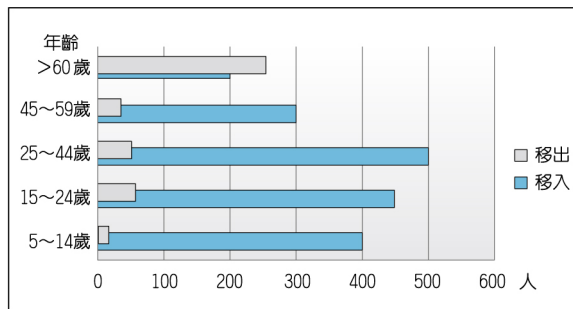
- (D) ① 下列哪些地景與美國都市的郊區化過程關係較為密切？
甲、大眾捷運系統； 乙、高速公路； 丙、新市鎮中心； 丁、購物中心
(A) 甲丙 (B) 乙丙 (C) 甲丁 (D) 乙丁。 【指 97 — 22】
- (C) ② 美國都市的郊區化現象與下列何種居民大量外遷郊區的關係最為密切？
(A) 鄉村新移入都市者 (B) 勞工階級
(C) 中產階級 (D) 退休人士。 【指 97 — 23】
- (D) ③ 美國的郊區化現象對都市帶來甚麼影響？
甲、老舊城區沒落； 乙、通勤交通量減少；
丙、CBD 的中心性降低； 丁、加速都市擴張
(A) 甲乙 (B) 乙丙 (C) 丙丁 (D) 甲丁。 【指 97 — 24】



解析

- 中產階級憑技術謀生，無須仰賴資產階級過活。郊區生活成本低，汽油超便宜、高速公路路網發達，生活便利。
註：CBD (Central of Business District) 中心商業區。

2. **都市**不同社區的發展程度或機能的差異，反映在社區人口遷移的結構上，右圖為某都會社區在某年的分齡人口**移出**、**移入**數量的統計圖。請問：



(D) ① 據圖中資料研判，該社區最應該增加哪種職業人力？

- (A)醫療看護 (B)高科技人才
(C)建築工人 (D)幼稚園老師。

【指 98 — 25】

(A) ② 從社區分齡人口的**移出**、**移入**狀況看，該社區最可能屬都市地域中的下列哪區？

- (A)郊區 (B)工業區 (C)行政區 (D)中心商業區。 【指 98 — 26】



解析

1. 25~44 歲淨移入口約 450 人。推測其子女應 0~24 歲，其中 5~24 歲淨移入口約 780 人。

2. 若 450 人皆已婚則 225 對夫妻帶著 5~24 歲之子女約 780 人淨移入。

3. **城鄉統合**起來形成區域。優質的區域發展必須能促進城鄉的良性互動、均衡發展，使城鄉間在政治、經濟、社會層面上**互利分工**，構成伙伴的關係。請問：

(C) ① 下列臺灣的哪些措施能促進**城鄉互動**、均衡城鄉的發展？

- 甲、地方道路的鋪建； 乙、通訊網絡的建構； 丙、重工業區的設置；
丁、高速公路的開闢； 戊、一鄉一特色的產業發展

- (A)丙丁戊 (B)甲丙戊 (C)甲乙戊 (D)乙丙丁。 【指 95 — 19】

(D) ② 很多開發中國家的主要**都市**規模很大，這些都市中心地區的公共設施及景觀常不比已開發國家遜色，但在都市邊緣常有從鄉村移入的人口聚集，形成龐大**違建區**。這種現象是因為這些國家在規劃區域發展時，城鄉之間的資源分配出現以下哪種狀況所致？

- (A)資源分配集中於鄉村 (B)資源集中於全國性的基礎建設
(C)資源平均分配於鄉村和都市 (D)資源集中分配於重要都市。

【指 95 — 20】



解析

①(甲)(乙)(戊)三者均在促進鄉村的發展。

(丙)(丁)二者則會加速鄉村人口外流至都市。

4. 2008 年，臺北縣大漢溪三鶯橋下的原住民**違建戶**在社運團體聲援下前往縣政府，抗議縣府曾允諾於原住民族新部落規畫興建完成前，暫緩拆除，但如今卻要執行拆除，要求縣府讓他們就地合法居住。水利局則表示，該違建區位於河川地，依法無法讓原住民就地居住，縣府多次協調違建戶搬遷到蓋好的原住民文化部落大樓，並規畫在部落原址闢建農耕專用園區，提供原住民耕地，以保有傳統文化，但現有居民不願搬進部落大樓，將繼續溝通協調。請問：

(A) ① 原住民由**原鄉**遷移至**都市**後，為什麼明知危險仍然選擇居住在三鶯橋下行水區的聚落？

- 甲、社區的認同感； 乙、居住空間較貼近大自然；
丙、都市房價過高； 丁、較佳的社會福利； 戊、交通較為便捷
(A)甲乙丙 (B)丙丁戊 (C)甲乙丁 (D)乙丙戊。 【指 98 — 30】

(C) ② 有關原住民遷至**都市**的現象，解釋正確的是：

- 甲、原住民在原鄉謀生不易，屬於拉力； 乙、大都市生活條件優良形成拉力；
丙、城市有較好工作機會形成推力； 丁、子女在都市能有更好發展屬於拉力；
戊、文化與語言因素使原住民在都市謀生困難屬於中間障礙
(A)甲乙丙 (B)甲丙丁 (C)乙丁戊 (D)乙丙戊。 【指 98 — 31】

(C) ③ 下列是**社區規畫師**在部落進行調查時，所記錄的各方對部落拆除事件的議論，其中哪項是正確的？

- (A)當遇到河川地被佔用的問題時，可透過計畫變更方式重劃行水區來解決此問題
(B)靠近行水區之農耕專用園區接近水源，可以種植水稻，有利維繫原住民傳統文化
(C)即使這些原住民來自不同的原鄉，但共同的命運使得三鶯橋下的聚落成爲一個社區
(D)上述爭議包含河川治理與都市原住民生存權利，而這兩項議題的孰輕孰重宜用投票決定。 【指 98 — 32】

5. 臺灣地區**都市**地價昂貴，許多市民未經主管建築機關審查許可取得執照，即擅自在建築物頂樓**違章加蓋**，容易造成各種都市問題。請問：

(C) ① 在建築物頂樓加蓋**違建物**，對都市所可能帶來的不良影響包括：

- 甲、景觀天際線的破壞； 乙、違反容積率限制； 丙、降低土地的價值；
丁、違反建蔽率限制； 戊、增加對逃生、消防等公共設施的負擔
(A)甲乙丙 (B)甲丙丁 (C)甲乙戊 (D)乙丁戊。 【指 98 — 37】

(A) ② 舊社區的老舊公寓，較易出現加蓋**違建**，這種現象最能以下列哪種都市發展的概念來解釋？

- (A)都市擴張 (B)社區營造 (C)鄰避現象 (D)土地使用分區。 【指 98 — 38】



解析

- 容積率：基地內建築物總樓地板面積與基地面積之比稱為容積率。簡言之，建坪與地坪之比，容積率愈大可蓋的樓層愈多。
- 建蔽率：建蔽率是房屋投影面積與基地面積的比率，建蔽率大則空地面積小。
- 鄰避現象是指避免與其為鄰的現象。(不要建在我家後院的意思)

6. 「**違建**」的貧民區是中南美洲很多大都市長久存在的地景，並且這種土地利用的方式在很多**都市**還在擴張之中。學界對此的意見頗為兩極，一派認為「**貧民區**」是這些都市很多問題的根源，一派認為「**貧民區**」就是這些都市解決其問題的方式。請問：

(D) ① 「**貧民區**」對這些國家帶來的「**正向**」的影響是：

- 甲、提高都市就業機會； 乙、增加農民脫離凋蔽農村的機會；
丙、利於 M 型社會的發展； 丁、為大量都市居民提供居所；
戊、勞工失業沒有收入時，也不致流離失所

(A)甲乙丙 (B)乙丙丁 (C)甲丙 (D)乙丁戊。 【指 98 — 20】

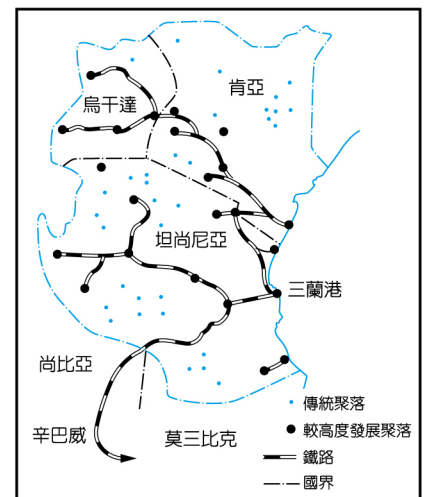
(C) ② 「**貧民區**」對這些國家帶來的「**負面**」影響是：

- 甲、疾病與罪惡的溫床乙、加速都市人口老化；
丙、成為政治與社會動亂的根源；
丁、非法佔據都市土地，阻礙都市的發展；
戊、提供大量基礎設施形成政府的財政負擔；

(A)甲乙丁 (B)乙丙戊 (C) 甲丙丁 (D)丙丁戊。 【指 98 — 21】

三、都市類型

1. 東非在**殖民時代**，鐵路主要由港口往內陸建造，每一港口鐵路都連接到相對較高度發展的內地，或到外銷現金作物或銅礦的生產地，而不是連接到非洲人的主要聚落（見右圖）。獨立後，東非的鐵路仍傾向於為洲際貿易服務，例如：從坦尚尼亞的三蘭港到內陸國尚比亞之間的坦尚鐵路，即是為了尚比亞銅礦外銷歐洲而延伸建造；另一條從尚比亞通過羅德西亞（今為辛巴威）到莫三比克與南非的鐵路，雖然路線較短，但因政治問題於 1965~1980 年關閉，使坦尚鐵路顯得更為重要。請問：



(C) ① 歐洲**殖民母國**在東非建造鐵路線有哪些目的？

- 甲、連結港口與內陸資源所在地；
乙、提昇東非當地居民的生活品質；
丙、促成東非的區域經濟合作；
丁、輸出東非資源到歐洲市場

(A)甲乙 (B)乙丙 (C)甲丁 (D)丙丁。 【指 91 — 16】

(A) ② 有關東非的發展，下列何者錯誤？

- (A)鐵路沿傳統聚落拓建 (B)經濟多依賴西方國家
(C)外銷運輸以鐵路為主 (D)產業以農、礦業為主。

【指 91 — 17】

(D) ③ 坦尚鐵路在 1965 至 1980 年之間，對尚比亞能發揮功能的最主要原因為何？

- (A)路線長度較短 (B)交通運輸成本較低
(C)集貨腹地較廣 (D)沿線政治較為穩定。

【指 91 — 18】